

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-360С-Т400-1РМ5



Технические характеристики

Серия	TSS Prof
Мощность номинальная, кВт	360
Мощность номинальная, кВА	450
Мощность максимальная, кВт	396
Мощность максимальная, кВА	495
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	648
Объем системы охлаждения (л)	65
Объем топливного бака (л)	956
Топливный сепаратор	да
Расход топлива при 50% мощности л/ч	49.3
Расход топлива при 75% мощности л/ч	73.9
Расход топлива при 100% мощности л/ч	98.6
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Установленный аккумулятор Аh/V	2*120
Исполнение	Открытое
Глушитель	промышленный
Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм)	400, 1100x1200
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3220x1418x1850
Масса, кг	3170
Производитель двигателя	TSS Diesel
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	400
Напряжение бортового электрооборудования, (В) 24	

Артикул: 022887

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 396 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: TSS Diesel-Prof TDP 400 6LTE

Генератор: TSS-SA-360 (B) SAE 1/11.5

Гарантия: 36 мес.

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Проф» на базе новых высокотехнологичных двигателей «TSS Diesel-Prof» была разработана инженерами «ГК ТСС» в 2013 году как линейка высококачественных и, вместе с тем, недорогих электростанций, рассчитанных на самую широкую сферу применения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам ДГУ «ТСС Проф» сравнимы с дизель-генераторами самых известных производителей, но при этом гораздо дешевле их и по стоимости приобретения и в обслуживании. ДГУ «ТСС Проф» одинаково успешно применяются как в качестве основного источника энергоснабжения, так и в качестве резервного – с автоматическим запуском при сбоях в работе основной электросети. Возможные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефтегазовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования. • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. Расширенная гарантия: На дизель-генераторные установки серии «ТСС Проф» действует расширенная гарантия: 3 года либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. Базовая комплектация: 1. Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, с турбокомпрессором и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; 2. Генератор синхронный, бесщеточный, однополюсный, четырехполюсный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; 3. Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; 4. Система электропитания с аккумуляторными батареями, зарядным генератором, пусковым стартером; 5. Шкаф управления. Преимущества двигателя: 1. Двигатель изготовлен по технологии Steyr (Австрия); 2. Отличное соотношение цена-качество; 3. Масляные фильтры производства компании Fleetguard; 4. Топливный фильтр с функцией водоотделителя производства компании Fleetguard; 5. Воздушный фильтр производства компании Weichai, фильтр-элемент которого производится полностью из импортных материалов; 6. Высокоэффективные зарядные генераторы производства компании Weichai; 7. В двигателях применяются силиконовые патрубки, которые обладают высокой прочностью и гибкостью, значительно продлевающие срок службы двигателя, а также простые при установке и демонтаже; 8. Стартеры производства компании Weichai, выпускаемые компанией Weichai Hunan Torch Company по технологиям компаний Bosch и Mitsubishi; 9. Топливные трубки низкого давления, выполненные из нержавеющей стали, включая гибкие шланги, что позволяет двигателю работать в условиях высоких температур, в особенности, в ДГУ в шумозащитных кожухах; 10. Топливные насосы от компании Weichai, производимые компанией Longbeng; 11. Распылители форсунок производства компании Delphi, отличающиеся высоким уровнем качества по сравнению с продукцией китайских производителей. Комплектующие для производства форсунок производятся компанией Delphi в Великобритании; 12. Автоматический натяжитель ремня, увеличивающий срок службы ремня; 13. Поршни производства компании Mahle (Германия); 14. Поршневые кольца производства Anqing Piston Ring (совместное японо-американско-китайское предприятие); 15. Кованный коленвал, обладающий высокой прочностью; 16. Головка цилиндра производства компании Weichai; 17. Удобное расположение турбоагрегата и воздушного фильтра, позволившее оптимизировать пространство для расположения трубопровода отвода отработавших газов; 18. Турбокомпрессор производства компании Wuxi Holset (Cummins турбокомпрессор). Продукция компании Wuxi Holset широко используется компаниями Dongfeng Cummins, Chongqing Cummins и Xi'an Cummins, Weichai Power, Guangxi Yuchai и др. Шкаф управления электростанцией: Шкаф управления производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. На лицевой панели шкафа располагается контроллер управления ДГУ с органами индикации и управления. Внутри шкафа располагаются автоматический выключатель, коммутационные устройства и устройства защиты. Соответствие стандартам: Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества продукции в соответствии с российскими стандартами.



Двигатель

Производитель / Модель	/ TSS Diesel-Prof TDP 400 6LTE
Мощность номинальная, кВт	400
Мощность максимальная, кВт	440
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	12,6
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	127
Ход поршня (мм)	165
Степень сжатия в цилиндрах	16,5:1
Регулятор оборотов	электронный
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	24/7,5
Зарядный генератор (А)	54
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	212
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W40, API CH-4
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0,9
Ёмкость масляной системы (л)	32
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	1200
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1813x953x1289
SAE (маховик / картер маховика)	1/14



Генератор

Производитель / Модель	/ TSS-SA-360 (B) SAE 1/11.5
Постоянная мощность (кВт)	360
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	SHUNT
Напряжение (В)	400/230
Номинальный ток (А)	648
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	94
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21 (IP23)
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0,8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	да
Масса, кг	1500
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1450x800x1100



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер SMARTGEN HGM-6120
Язык интерфейса контроллера	Русский
Интерфейс RS-232	нет
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	опция
Интерфейс USB	нет
Интерфейс Ethernet	нет
Выбор режима измерения	да
Степень изоляции	0,5 Мом (1 KV)
Класс защиты	IP55(42)
Частота, Гц	35 - 70
Потребляемая мощность, Вт	3
Напряжение (В)	8 - 36
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	15 .. 360
Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-пров(В)	15 .. 360
Количество подключаемых датчиков	15
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	опция
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация последовательности чередования фаз	нет
Индикация температуры масла	нет
Индикация уровня топлива в баке	опция
Журнал событий	нет
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	209x153x55
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	235x165x65
Масса, кг	0.71