PREMIUM GARDEN TOOLS

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕНЗИНОВЫЙ МОТОКУЛЬТИВАТОР

| NEVADA 9 |

www.onlypatriot.com

PATRIOT

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
КОМПЛЕКТАЦИЯ	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	7
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	8
МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	15
ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	16
ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	19
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	20
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	23
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	24
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ МОТОКУЛЬТИВАТОРА	25
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	26
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	27
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	28
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	29

PATRIOT

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение бензинового мотокультиватора PATRIOT!

Мотокультиватор - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Мотокультиваторы просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии управления, смазки приводов, антивибрационных систем, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое. Мотокультиватор обрабатывает почву установленными фрезами, вращение на фрезах передается от бензинового двигателя через редуктор.

Мы стараемся, чтобы работа с мотокультиватором была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании, мотокультиватор является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым мотокультиватором. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу мотокультиватора в течении гарантийного срока и удовольствие работы на свежем воздухе!

Условия продажи

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Меры предосторожности при работе с бензиновым мотокультиватором

1. Перед началом использования мотокультиватора внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте мотокультиватор только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.

2. Перед началом работы убедитесь, что мотокультиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы мотокультиватора.

3. Перед первым использованием проверьте уровень масла в двигателе и смазки в редукторе, при необходимости заправьте.

4. Не оставляйте работающий мотокультиватор без присмотра. Если во время работы мотокультиватора рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.

5. Мотокультиватор не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.

6. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь. Не пользуйтесь культиватором, если не установлены крылья и защитные кожухи и если уклон участка превышает 10˚.

7. Заправляйте мотокультиватор только на открытом воздухе и неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.

8. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легковоспламеняемы. Плотно закрывайте бензобак и канистры с бензином.

9. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

10. При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте мотокультиватор, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.

11. Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотокультиватора или нанести травму оператору.

12. Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.

13. Регулярно проверяйте бензиновый мотокультиватор на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотокультиватора и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания культиватора, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.

14. Бензиновый мотокультиватор применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение культиватора для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотокультиватора.

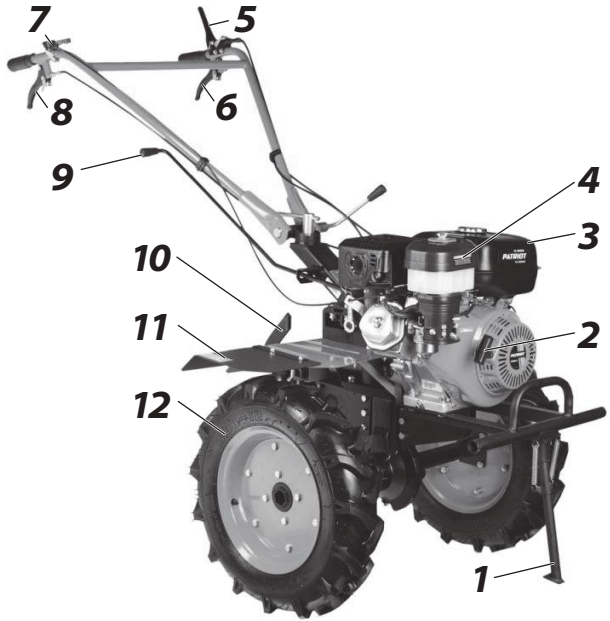
КОМПЛЕКТАЦИЯ

ИНСТРУКЦИЯ	1 ШТ.
ФРЕЗЫ	1 КОМП.
СОШНИК	1 ШТ.
ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СОШНИКА	1 ШТ.
КЛЮЧ СВЕЧНОЙ	1 ШТ.
КРЫЛО ПРАВОЕ	1 ШТ.
КРЫЛО ЛЕВОЕ	1 ШТ.
ТРАНСПОРТИРОВОЧНОЕ КОЛЕСО	2 ШТ.
МОТОКУЛЬТИВАТОР	1 ШТ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	**NEVADA 9**
Двигатель	4-х тактный бензиновый Patriot
Мощность, л.с.	9 л.с
Количество скоростей	2 вперед / 1 назад
Ширина захвата, мм	1350
Диаметр фрезы, см	34
Тип передачи	шестеренчатый редуктор в масляной ванне
Фара	-
Вес, кг	135

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА NEVADA 9



1. *Упор*

2. *Стартер*

3. *Топливный бак*

4. *Воздушный фильтр*

5. *Рычаг включения/выключения*

6. *Рычаг сцепления*

7. *Рычаг газа*

8. *Рычаг включения задней передачи*

9. *Рычаг переключения передач*

10. *Сошник*

11. *Защитное крыло*

12. *Транспортировочное колесо*

ВНИМАНИЕ! Некоторые элементы конструкции мотокультиватора могут отличаться от приведенного в инструкции.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

ШАГ 1. Сборка фрезы тип 1.

Соберите почвенную фрезу, прикрутив режущие ножи при помощи крепежа (острым краем в направлении культивирования).

ШАГ 2. Сборка фрезы тип 1.

Соедините части вала при помощи соединительного пальца и шплинта.

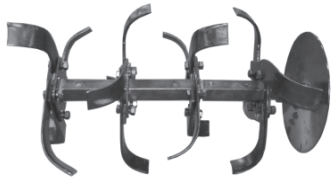
ШАГ 3. Сборка фрезы тип 1.

Соедините почвенные фрезы с выходным валом редуктора.

ВНИМАНИЕ! Диски защиты растений поставляются отдельно.

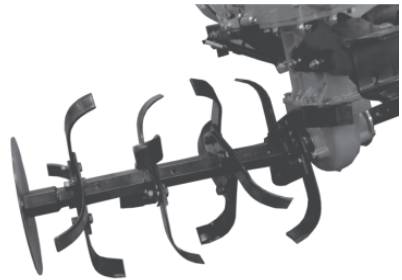
ШАГ 1. Сборка фрезы тип 2.

Соберите почвенную фрезу, прикрутив режущие ножи при помощи крепежа (острым краем в направлении культивирования).



ШАГ 2. Сборка фрезы тип 2.

Соедините части вала при помощи соединительного пальца и шплинта.



ШАГ 3. Сборка фрезы тип 2.

Соедините почвенные фрезы с выходным валом редуктора.

ВНИМАНИЕ! Диски защиты растений поставляются отдельно.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

ШАГ 4

Совместите вал рукоятки управления с установочной опорой.

ШАГ 5

Закрепите вал рукоятки управления при помощи рычага.

ШАГ 6

Проверьте надежность крепления.

ШАГ 7

Вставьте крепежный вал рукоятки управления в установочное отверстие.

ШАГ 8

Закрутите фиксирующую гайку на крепежном валу рукоятки управления.

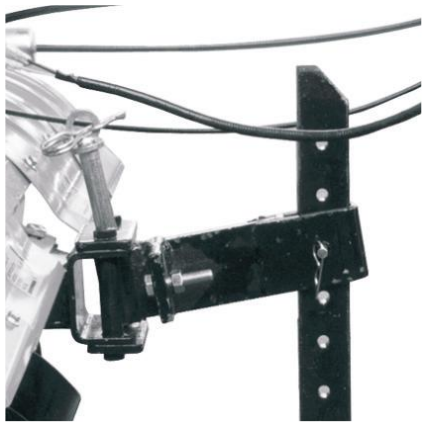
ШАГ 9

При установке рукоятки управления следите за тем, чтобы тросики и электропроводка не перекручивались и не были в натянутом положении.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

ШАГ 10

Закрепите держатель сошника с соединительным кронштейном на раме.

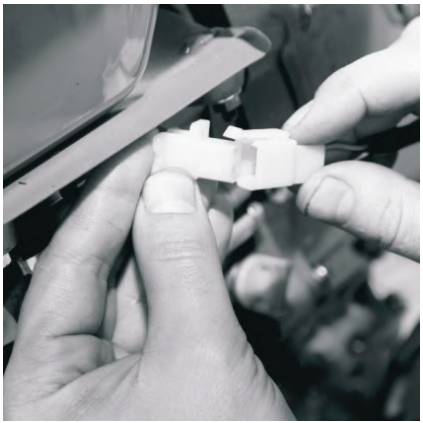


ШАГ 11

Вставьте сошник в держатель и закрепите его болтом.

ШАГ 12

При необходимости Вы можете отрегулировать заглубление сошника, выбрав нужное регулировочное отверстие.



ШАГ 13

Соедините клеммы электропроводки.

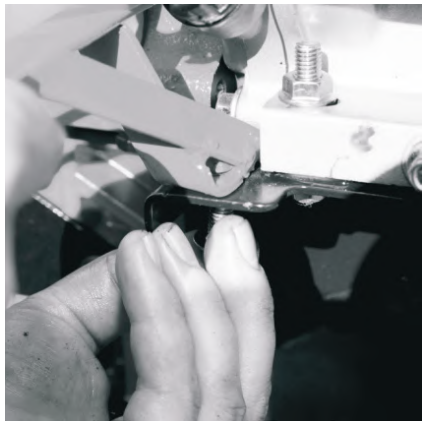
ШАГ 14

Установите передний кронштейн.

ШАГ 15

Установите опорный кронштейн на раму.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 16

Установите защитные кожухи.

ШАГ 17

Проверьте надежность крепления.

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотокультиваторах, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

Применение обеспечивает:

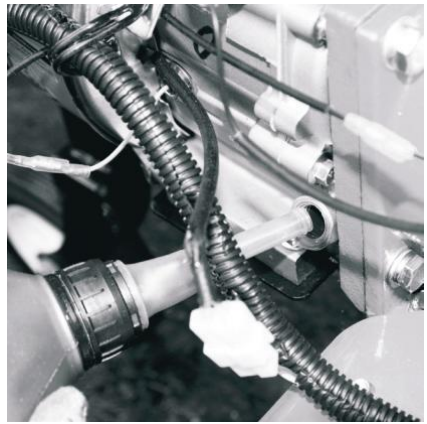
- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуем заменить моторное масло после первых 5ч работы. Замену моторного масла производить раз в сезон или по достижении 25/50 моточасов, в зависимости от условий работы.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

ШАГ 1

Залейте в коробку передач трансмиссионное масло PATRIOT HYPOID API GL-4 80W85 *(1,8 л.)*.



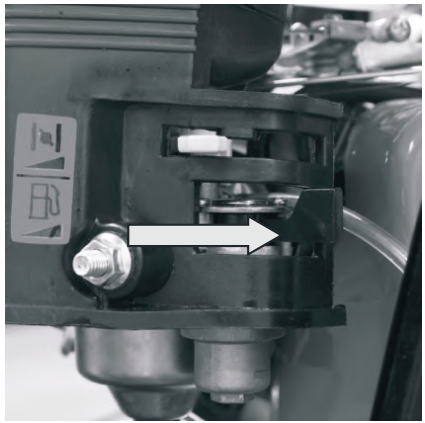
ШАГ 2

Залейте в картер двигателя масло для 4-х тактного двигателя Patriot HD SAE 30 по уровню на щупе.

ШАГ 3

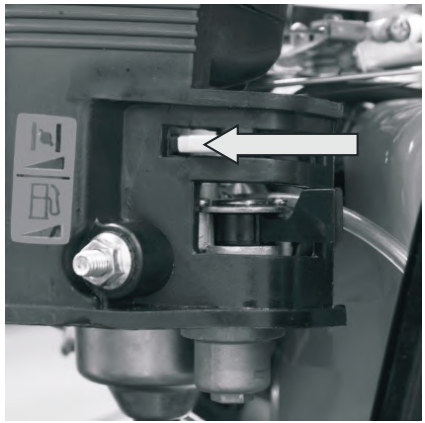
Залейте в топливный бак чистый бензин с октановым числом АИ-92.

ВНИМАНИЕ! Перед запуском проверьте правильность сборки культиватора, натяжки приводных ремней и направляющих роликов, успокоителей. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.



ШАГ 4

Переведите рычаг топливного крана в крайнее правое положение **«Открыто»**.



ШАГ 5

Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение.

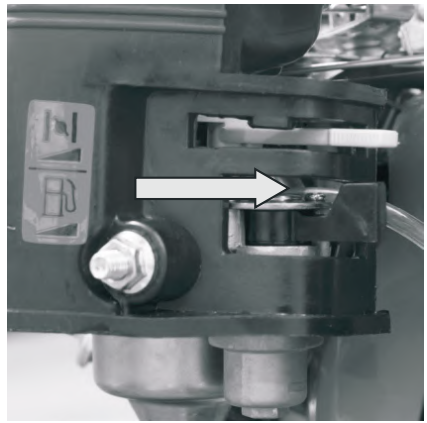
ШАГ 6

Включите зажигание, переведя выключатель в положение **«ON»** *(«Вкл»)*. Установите рычаг выбора передач КПП в положение **«Нейтраль»**.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

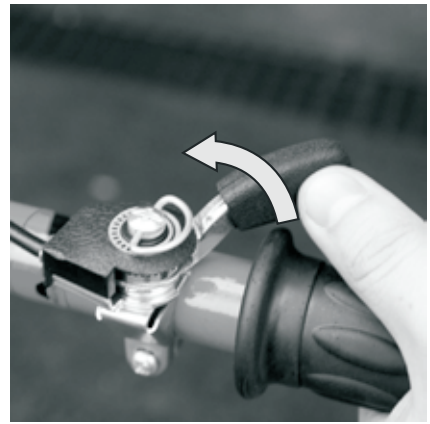
ШАГ 7

Произведите запуск двигателя, вытянув запускной шнур стартера на ¾ его длины, пока не появится сопротивление. Если двигатель не заводится, повторите операцию.



ШАГ 8

Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее правое положение.



ШАГ 9

Увеличьте обороты двигателя, переведя рычаг газа в положение против часовой стрелки.

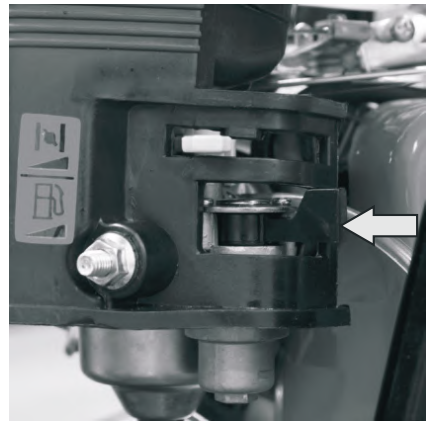
ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

ШАГ 1

Уменьшите обороты двигателя, переведя рычаг газа в положение по часовой стрелке.

ШАГ 2

Выключите зажигание, отпустив рычаг.

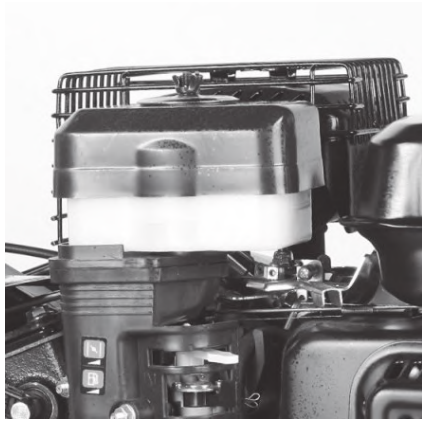


ШАГ 3

Переведите рычаг топливного крана в крайнее левое положение **«Закрыто»**.

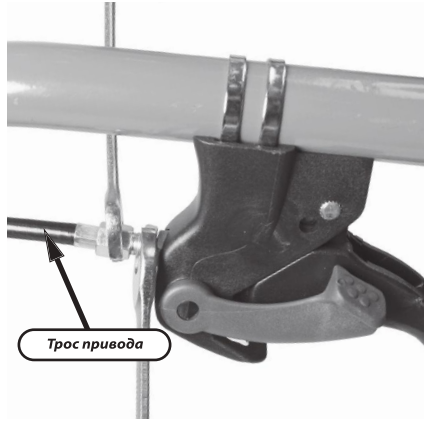
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр



Воздушный фильтр необходимо чистить и менять масло каждые 50 часов использования или каждые 10 часов при сильно загрязненных условиях.

Тросы привода

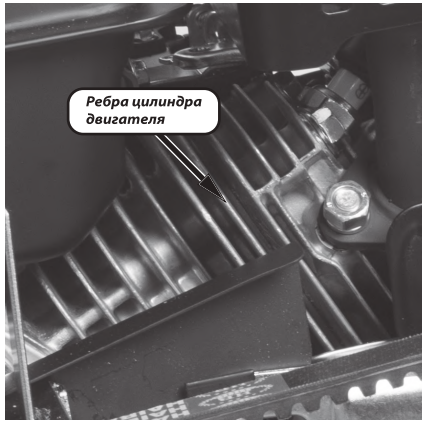


Со временем тросы привода могут растянуться. Для их регулировки необходимо расконтрить гайку и добиться оптимального натяжения тросов. Оптимальной регулировкой троса является начало движения культиватора при нажатом рычаге сцепления на ⅓.

Стартер

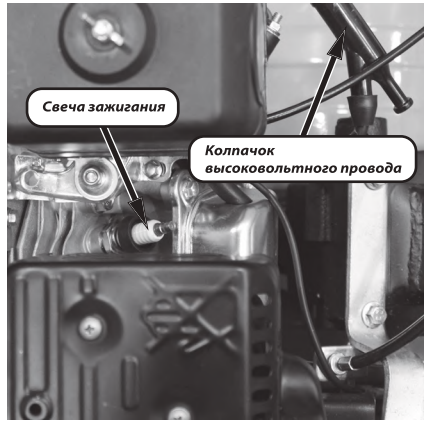
При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами культивации почвы, пылью, масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

Двигатель, ребра цилиндра



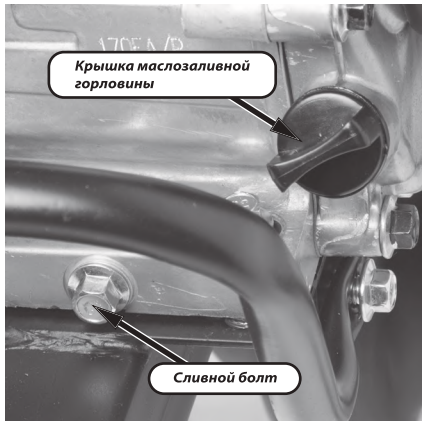
Двигатель необходимо очищать от грязи каждый раз после окончания работы с мотокультиватором. Грязный двигатель и загрязненные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.

Свеча зажигания



Снимите колпачок высоковольтного провода. Для извлечения свечи из двигателя пользуйтесь свечным ключом из комплекта. Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 25 моточасов работы. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм. После проверки или замены закрутите свечу до упора свечным ключом.

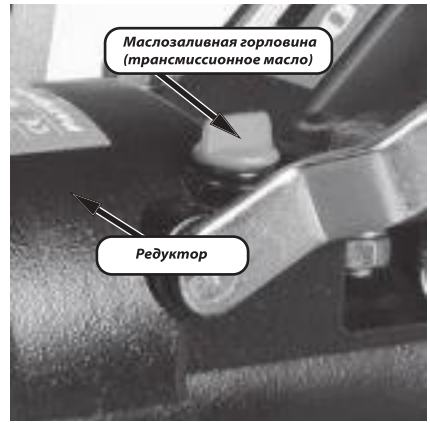
Замена моторного масла



Открутите болт сливного отверстия и крышку маслозаливной горловины. Слейте отработанное масло. Производите замену моторного масла первый раз после 5 моточасов работы. Периодичность замены моторного масла во время экслуатации мотокультиватора - каждые 50 моточасов работы или 1 раз в сезон.

Закрутите болт сливного отверстия. Залейте новое масло до уровня, указанного на щупе. При эксплуатации культиватора при сильной нагрузке или при повышенной температуре окружающего воздуха масло следует заменять каждые 25 моточасов. Помните, что мотокультиватор поставляется без моторного масла в двигателе.

Фрезы и редуктор



Каждый раз перед началом культивации проверяйте состояние редуктора, вала редуктора, фрез и креплений. При наличии масляных пятен в нижней части редуктора или вале обратитесь в сервисный центр. Если фрезы пришли в негодность, приобретите новые. Помните, что мотокультиватор поставляется без масла в редукторе.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

1. Бензиновый мотокультиватор данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать для проведения профессиональных и промышленных работ.

2. Бензиновый мотокультиватор оснащен 4-х тактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом АИ-92 и специальном масле для 4-х тактных двигателей. Бензин и моторное масло заливаются в разные емкости культиватора и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца.

3. При пользовании бензиновым мотокультиватором следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, руковицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

4. Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотокультиватора. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе мотокультиватора, на фрезах, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружились повреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

5. Перед работой проверяйте уровень моторного масла в картере, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе.

6. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотокультиватором не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

7. Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать мотокультиватор около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора. Не используйте мотокультиватор для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать мотокультиватор вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.

8. Храните в сухом месте. Никогда не держите мотокультиватор с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на него антикоррозионные средства.

9. При перемещении мотокультиватора с одного участка на другой всегда выключайте двигатель. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо.

10. Запрещается транспортировать культиватор на боку.

11. Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

12. Используйте только оригинальные запасные части рекомендованные производителем. Ремонт культиватора должен производиться только в авторизированных сервисных центрах.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	**Возможное решение**
Двигатель не запускается	Возможно один из выключателей культиватора находится в положении **«OFF»**. Высоковольтный провод не подсоединен к свечи зажигания. Необходимо подсоединить. Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его. Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина. Не правильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя. Возможно низкий уровень масла в двигателе. Долейте масло до необходимого уровня.
Двигатель не набирает обороты	Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода. Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин. Рычаг воздушной заслонки находится в положении **«закрыто»**. Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение **«открыто»**. Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Высокий уровень вибрации культиватора	Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены. Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. Отрегулируйте зазор свечи зажигания.
Фрезы не вращаются	Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями. Остановите двигатель и очистите фрезы. Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина. Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый. Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы мотокультиватора составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Условия хранения

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°С и не ниже -50°С, относительной влажности не более 80% при +25°С, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Условия транспортировки

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Мотокультиватор соответствует нормативам и техническим регламентам:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

Критерии предельных состояний

- Необходимо следить за состоянием фрез и редуктора.
- При поломке элементов фрез нужно произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от конструкции фрез.
- При обнаружении потеков масла/смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в авторизированный сервисный центр для замены сальников редуктора.

Критерии критических состояний

- В случае возникновения постороннего шума в двигателе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- В случае возникновения постороннего шума в редукторе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- В случае заклинивания передачи необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

PATRIOT

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2016 – год производства

10 – месяц производства

12345678 – код модели

0001 – индекс товара