



ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ЗАМЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
ЖИДКОСТЕЙ И ОЧИСТКИ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЕЙ



KC-119 ATF Changer

KC-120 Carbon Cleaner

KC-121 Antifreeze Changer

Проектируя оборудование серии Express Service, мы создавали не просто изделия — мы создавали новые высокоэффективные безопасные технологии обслуживания жидкостных систем автомобиля. В сочетании с развитыми системами диагностики это позволило вывести подход к экспресс-сервису на качественно новый уровень.

Установки серии Express Service позволяют обслуживать все основные жидкостные системы автомобиля.



KS-119

ATF Changer

Замена ATF, диагностика и промывка АКПП



KS-120

Carbon Cleaner

Очистка и полная диагностика топливных систем

KS-121

AntiFreeze Changer

Замена охлаждающей жидкости, очистка и диагностика системы охлаждения двигателя



Высокое качество комплектующих - высокое качество установок.

Основные механические детали установок серии Express Service изготовлены ведущими европейскими производителями.

В зависимости от требуемых характеристик установки оснащены насосами производства OSCULATI — известного итальянского производителя - либо уникальными шестеренчатыми насосами разработки «Компании СИВИК».

В гидросистемах установок использованы комплектующие CAMOZZI, изготовленные по специальной технологии, обеспечивающей высочайший ресурс и устойчивость к используемым жидкостям.

Электроника и управляющий модуль — высокотехнологичный инновационный продукт производства «Компании СИВИК».





Установка **KC-120 Carbon Cleaner** предназначена для полной диагностики и глубокой очистки карбюраторных, инжекторных, DI, GDI, NeoDI и других топливных систем автомобилей.

KC-120 Carbon Cleaner рассчитана на обслуживание топливных систем любых существующих марок автомобилей.

Важным преимуществом этой установки является развитый блок диагностики, который позволяет оценить эффективность работы топливной системы по широкому спектру параметров и принять обоснованное решение о необходимости проведения дополнительных работ с топливной системой, кроме её промывки.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение установки осуществляется через специальные адаптеры, идущие в комплекте. Разнообразие адаптеров позволяет подключить установку как к бензиновым карбюраторным и инжекторным топливным системам, так и к дизельным топливным системам.



УПРАВЛЕНИЕ

Управление установкой осуществляется блоком клавиш с индикацией всех режимов на контрастном ЖКИ дисплее. На нём же отображается информация о продолжительности цикла очистки, давлении, вакууме, напряжении, оборотах двигателя, а также информация о ресурсе работы установки.

Очистка бензиновых двигателей

Установка позволяет выполнять полный комплекс мероприятий по очистке топливной системы. Важной особенностью KC-120 Carbon Cleaner является наличие нескольких вариантов очистки:

Стандартный - подразумевает очистку от смолистых и лаковых отложений в форсунках, топливной рейке, регуляторе давления, топливопроводах, а также очистка впускных клапанов двигателя.

Глубокий — помимо стандартных операций включает в себя очистку камер сгорания при помощи специального адаптера (поставляется в комплекте).

Контроль эффективности очистки, произведенной установкой KC-120 Carbon Cleaner, как и оценка загрязненности инжекторной топливной системы, осуществляется при помощи измерения вакуума за дроссельной заслонкой автомобиля.

Диагностические возможности установки позволяют дать обоснованную оценку состояния элементов топливной системы. С помощью KC-120 Carbon Cleaner можно осуществить следующие действия:

- проверить давление срабатывания и работоспособность клапана топливной рейки;
- измерить давления топливного насоса автомобиля;
- проверить исправность обратного клапана топливного насоса автомобиля;
- измерить производительность топливного насоса автомобиля.

Очистка дизельных двигателей

Очистка от смолистых и лаковых отложений в топливопроводах, ТНВД и форсунках.



Установка **KC-119 ATF Changer** предназначена для полной замены ATF (Automatic Transmission Fluid) в автоматических коробках передач.

Установка рассчитана на обслуживание любых существующих марок автомобилей, оснащенных АКПП, и гарантированно обеспечивает полную замену ATF, в отличие от «ручных» методов замены.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение установки осуществляется в разрыв системы охлаждения АКПП при помощи специальных адаптеров и быстроразъёмных соединений, поставляемых в комплекте. Установка автоматически определит направление потока жидкости в системе охлаждения АКПП, а также произведет автоматическую настройку и удаление воздуха из системы при включении режима замены.

ПРОМЫВКА

Применение установки KC-119 ATF Changer позволяет осуществлять предварительную промывку АКПП специальными жидкостями.

За счёт применения химически стойких деталей и насоса можно добавлять промывочную жидкость с помощью установки перед процедурой замены.

Благодаря практически 100% замене содержимого АКПП промывочная жидкость вместе со смытыми отложениями будет полностью удалена из системы охлаждения АКПП, что существенно повысит эффект от замены ATF.

ЗАМЕНА

Установка обеспечивает полную высококачественную замену старой жидкости в АКПП на новую при минимально возможном расходе ATF. Благодаря использованию уникального гидронасоса KC-119 ATF Changer обеспечивает перекачку старой и новой жидкости в равных объёмах в процессе замены со скоростью, определяемой насосом системы охлаждения АКПП.

Забор новой жидкости из любой внешней ёмкости положительным образом сказывается на удобстве эксплуатации установки. Кроме того, в комплекте поставляются вместительные ёмкости, которые удобно располагаются в специальной нише.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Процедура замены фильтра АКПП заметно упрощена за счёт использования специальных режимов установки KC-119 ATF Changer:

- режим удаления жидкости из АКПП через отверстие для щупа, перед заменой фильтра АКПП;
- режим заполнения жидкостью АКПП автомобиля после замены фильтра АКПП;
- режим порционного долива жидкости в АКПП автомобиля с работающим двигателем.

УПРАВЛЕНИЕ

Управление установкой осуществляется блоком клавиш с индикацией всех режимов на контрастном ЖКИ дисплее. На нём же отображается информация:

- режим работы;
- объём заменённой жидкости;
- напряжение аккумулятора и генератора автомобиля;
- ресурс работы установки.

Контроль качества и скорости потока жидкости осуществляется по двум дополнительным индикаторам.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Установка была разработана с применением технологии автоматической замкнутой (закольцованной) цепи для предотвращения неправильного подсоединения шлангов установки в системе охлаждения АКПП, а также для предотвращения утечки трансмиссионной жидкости в ходе операции по замене жидкости в АКПП.

Развитая система безопасности и самодиагностики установки надежно защитит оператора, обслуживаемый автомобиль и саму установку от нештатных ситуаций.

Основными элементами системы безопасности являются:

- автоматическое переключение установки в режим «кольцо» при окончании жидкости во внешней емкости;
- автоматическое удаление воздуха при включении режима «замена»;
- автоматическое определение направления потока жидкости.





Установка **KC-121 Antifreeze Changer** предназначена для замены охлаждающей жидкости, очистки и диагностики системы охлаждения двигателя автомобиля.

Установка рассчитана на обслуживание любых существующих марок автомобилей и обеспечивает практически 100% замену охлаждающей жидкости.

За счет новой технологии обеспечивается повышение скорости замены до 3 раз!

По сравнению с другими установками остатков старой жидкости в системе охлаждения после замены в ДВА РАЗА меньше.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение установки проводится через специальные адаптеры, поставляемые в комплекте. Правильность подключения можно проверить с помощью индикатора потока жидкости, который должен вращаться по часовой стрелке. Ошибочное

подключение не может причинить вред узлам автомобиля или установки. Мастеру просто необходимо переподключить установку к системе охлаждения двигателя в правильном порядке.

Забор новой жидкости из любой внешней ёмкости положительным образом сказывается на удобстве эксплуатации установки. Кроме того, в комплекте поставляются вместительные ёмкости, которые удобно располагаются в специальной нише.

Все необходимые операции по откачке и заполнению жидкостью расширительного бачка и верхней части радиатора производятся с помощью установки KC-121.



ПРОМЫВКА

Установка позволяет проводить промывку системы охлаждения перед заменой жидкости.

Промывка системы охлаждения двигателя осуществляется посредством заливки в систему промывочной жидкости. Удобство заключается в том, что промывочную жидкость можно добавить в систему охлаждения при подключенной установке и работающем двигателе автомобиля.

ЗАМЕНА

Установка обеспечивает полную высококачественную замену старой жидкости в системе охлаждения на новую. Немалую роль в достижении данных характеристик играет особый принцип работы KC-121 Antifreeze Changer, который обеспечивает высокую скорость замены жидкости при давлении в системе, не превышающем нормальное рабочее давление для каждого конкретного автомобиля.

ДИАГНОСТИКА

Установка обладает расширенным функционалом, необходимым при современном подходе к замене охлаждающей жидкости и сервису в целом.

Благодаря активному блоку диагностики, с помощью установки можно получить всеобъемлющую информацию о системе охлаждения двигателя.

Диагностика системы охлаждения двигателя предполагает следующие действия:

- проверка температуры жидкости в системе охлаждения;
- проверка системы охлаждения двигателя на герметичность;
- проверка работоспособности клапана избыточного давления на крышке радиатора или расширительного бачка;
- проверка работоспособности термостата;
- проверка напряжения аккумулятора и генератора автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ

Отличительной особенностью установки КС-121 является легкость в эксплуатации.

Управление осуществляется блоком клавиш с индикацией всех режимов на контрастном ЖКИ дисплее.

На нём отображаются:

- режимы работы;
- температура охлаждающей жидкости;
- рабочее давление в системе;
- напряжение аккумулятора и генератора автомобиля;
- ресурс работы установки.

Контроль качества и скорости потока жидкости осуществляется по дополнительному индикатору в виде вращающейся крыльчатки.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Развитая система безопасности и самодиагностики установки надёжно защитит оператора, обслуживаемый автомобиль и саму установку от внештатных ситуаций.

Основными элементами системы безопасности являются:

- автоматическое удаление воздуха из системы при включении режима «замена»;
- дополнительная система удаления воздуха при циркуляции охлаждающей жидкости по кольцу через установку;
- возможность установки максимального давления для конкретного автомобиля;
- постоянный контроль давления в системе. При возникновении внештатных ситуаций установка самостоятельно прекращает работу и сбрасывает давление.

Установка была разработана с применением технологии автоматической замкнутой (закольцованной) цепи для предотвращения угрозы повреждения узлов и деталей при неправильном подсоединении шлангов установки к системе охлаждения двигателя, а также для предотвращения утечки охлаждающей жидкости в ходе операции по замене.

В процессе обслуживания давление в системе не превышает рабочих значений, что исключает возможность повреждения системы охлаждения.

KS-119 ATF Changer



Технические характеристики	
Давление в гидросистеме	3 бар
Напряжение питания	12 В от автомобильного аккумулятора
Максимальный ток	12 А
Мощность	0,14 кВт
Габаритные размеры	680 x 570 x 1150 мм
Рабочая температура	от +5° до +50° С
Масса	49 кг

KS-120 Carbon Cleaner



Технические характеристики	
Давление в гидросистеме	10 бар
Напряжение питания	12 В от автомобильного аккумулятора
Пределы измерения давления	от 0 до 10 бар
Пределы измерения вакуума	от 0 до 1 бар
Пределы измерения напряжения	от 10 до 15 В
Пределы измерения оборотов двигателя	от 0 до 2400 об/мин
Пределы измерения производительности насоса автомобиля	от 0 до 200 литров/час
Максимальный ток	9 А
Мощность	0,11 кВт
Габаритные размеры	450 x 450 x 1150 мм
Рабочая температура	от +5° до +50° С
Масса	32 кг

KC-121 Antifreeze Changer



Технические характеристики	
Давление в гидросистеме	1,5 бар
Напряжение питания	12 В от автомобильного аккумулятора
Максимальный ток	5 А
Мощность	0,14 кВт
Габаритные размеры	680 x 570 x 1150 мм
Рабочая температура	от +5° до +50° С
Масса	47 кг

Данные носят справочный характер и могут изменяться в процессе модернизации

Производитель:
 ООО НПО "Компания СИВИК"
 Россия, Омск, 644076,
 пр. Космический, 109,

Розничные продажи:
 (3812) 577-419, 577-420
Оптовые продажи:
 (3812) 55-33-37

E-mail: sivik@sivik.ru
www.sivik.ru