

Датчик давления «ДДЦ 16 БАР»

Паспорт

Содержание

1. Назначение.	1
2. Технические характеристики.	1
3. Условия эксплуатации.	1
4. Комплект поставки.	2
5. Гарантии изготовителя.	2
6. Сведения об изготовителе.	2

1. Назначение.

Датчик давления «ДДЦ 16 БАР» (далее - датчик) предназначен для контроля состояния механической части автомобильных двигателей с искровым зажиганием, путем регистрации графика давления газов в одном из цилиндров работающего двигателя, без воспламенения топливовоздушной смеси в данном цилиндре.

Выходной сигнал датчика подается на вход компьютерной USB-проставки «АВТОАС-ЭКСПРЕСС», «АВТОАС-ЭКСПРЕСС М», «АВТОАС-ЭКСПРЕСС 2» и отображается на мониторе ноутбука или ПК. Описание применения датчика приведено в подсказке к программе «АВТОАС-ЭКСПРЕСС», режим «Датчик давления в цилиндре». Вызов справки производится с помощью функциональной клавиши F1.

2. Технические характеристики.

- Максимальное рабочее давление (избыточное), МПа: 1,8 (18 бар)
- Минимальное рабочее давление (разрежение), МПа: - 0,08 (- 0,8 бар)
- Максимальное допустимое давление перегрузки, МПа: 3,6 (36 бар)
- Диапазон выходного напряжения, В: от $0,4 \pm 0,15$ (- 0,08 бар) до $2,75 \pm 0,15$ (18 бар)
- Выходное напряжение при атмосферном давлении 760 мм рт. ст., В: $0,5 \pm 0,12$
- Напряжение питания, В: от 9 до 18
- Ток, потребляемый от источника питания, не более, А: 0,04
- Масса датчика (без свечных удлинителей и кабеля), не более, кг: 0,15

3. Условия эксплуатации.

Датчик предназначен для эксплуатации в следующих условиях:

Температура окружающего воздуха от плюс 5 до плюс 45 град. С

Относительная влажность воздуха до 85% при температуре 25 град. С.

Время непрерывной работы датчика при заведенном двигателе не более 15 минут.

Максимально допустимый нагрев корпуса датчика в процессе регистрации графика давления в цилиндре - до 75 град. Цельсия.

После хранения и транспортировки датчика при температуре ниже 0 град.С, необходимо выдержать его перед включением при температуре от +10 до +40 град.С в течение двух часов.

ВНИМАНИЕ!

Для регистрации графика давления с минимальным уровнем помех/наводок, на время записи сигнала от датчика давления отключайте от автомобиля сканеры и другие диагностические приборы/приспособления.

Для обеспечения долговременной работы:

- не подвергайте датчик перегрузке по давлению, свыше максимально допустимого
- не допускайте разгерметизации датчика
- оберегайте датчик от резких ударов и падения

4. Комплект поставки.

В комплект поставки входят:

- Датчик давления «ДДЦ 16 БАР» – 1 шт.
- Кабель – 1 шт.
- Свечной удлинитель 100мм – 2 шт.
- Паспорт
- Гарантийный талон
- Упаковка

5. Гарантии изготовителя.

Гарантийный срок эксплуатации датчика давления «ДДЦ 16 БАР» – 1 год со дня продажи потребителю.

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно устраняет неисправности, возникшие в датчике, если не были нарушены условия его эксплуатации и не нарушена пломбировка внутри корпуса датчика.

Гарантийный срок эксплуатации кабеля датчика – 3 месяца со дня продажи изделия.

Гарантийный ремонт осуществляется только предприятием-изготовителем.

6. Сведения об изготовителе.

ООО НПП «АСЕ»

Отдел сбыта и гарантийного обслуживания: 344068, Россия, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, пр-кт Михаила Нагибина 40, ООО НПП «АСЕ»

Т./ф: +7 (863) 278-50-30, 278-50-40, 278-50-90

e-mail: ace@acelab.ru, web: www.acelab.ru