

Руководство по эксплуатации

Бензиновый МОТОКУЛЬТИВАТОР QAZAR MS95/ MS95 пониженная передача



СОДЕРЖАНИЕ

1. <u>Введение</u>	3
2. <u>Основные технические характеристики</u>	4
3. <u>Техника безопасности</u>	5
4. <u>Сборка и регулировка</u>	7
5. <u>Проверка уровня масла</u>	11
6. <u>Запуск двигателя</u>	14
7. <u>Отключение двигателя</u>	16
8. <u>Использование аварийной остановки</u>	17
9. <u>Использование переключателя передач</u>	17
10. <u>Важные положения</u>	17
11. <u>Техническое обслуживание</u>	18
12. <u>Хранение</u>	19
13. <u>Возможные неисправности и способы их устранения</u>	20
14. <u>Единая служба технической поддержки</u>	25
15. <u>Гарантийные обязательства</u>	26
16. <u>Свидетельство о приемке</u>	27



1. Введение

Уважаемый покупатель,

Благодарим Вас за то, что приобрели изделие торговой марки «Qazaq», которые отличаются надежностью и высоким качеством исполнения. Мы уверены, что наша продукция станет Вашим помощником на долгие годы.

Мы стараемся, чтобы работа с мотокультиватором была приятной и безопасной при соблюдении техники безопасности, представленной в паспорте. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании данное оборудование является источником угрозы вашему здоровью и здоровью окружающих вас людей.

В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за устройством. Следуйте нашим инструкциям, чтобы устройство прослужило вам хорошую службу и стало надежным помощником на садовом участке.

Мотокультиватор предназначен для обработки почвы: рыхления, боронования, выравнивания, прополки и других работ на личных приусадебных, огородных и садовых участках.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

Для правильной эксплуатации и во избежание недоразумений внимательно ознакомьтесь с данным руководством. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного устройства, т. е. оно не должно использоваться для профессиональных работ или в коммерческих целях.

2. Основные технические характеристики



Модель			MS95	MS95 пониженная
Двигатель	Модель двигателя		170F	170F
	Тип двигателя		4-х тактный, одноцилиндровый	4-х тактный, одноцилиндровый
	Мощность двигателя, л.с		7.0	
	Передачи переднего/ заднего		2 вперед / 1 назад	3 вперед / 1 назад
Мотокультив	Габаритные размеры (мм)		840*460*660	840*460*660
	Масса брутто (кг)		75	
	Тип соединения		ременной	ременной
	Тип трансмиссии		Шестеренчато- цепной	Шестеренчато- цепной
	Колесо		4.00-8	4.00-8
	Культивиру- ющие ножи	Частота вращения (об/мин)	Медленное:89, Быстрое: 124, Обратное:79	Медленное:89, Быстрое: 124, Обратное:79
		Количество		
	Глубина обработки (см)		>10	>10
	Ширина обработки, см		95	95
	Диаметр фрез, см		30	30
	Объем топливного бака, л		3,6	3,6
	Рабочая производительность		>0,04	>0,04
	Потребление топлива (кг/га)		<35	<35

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию мотокультиватора без предварительного уведомления с целью улучшения его потребительских качеств.

3. Техника безопасности

1. Во время работы держите устройство за обе рукоятки при вращении фрез и/или работе мотора. Помните, что фрезы продолжают вращаться, даже когда вы отпустили рычаг сцепления. Перед тем как поставить мотокультиватор, убедитесь в том, что фрезы полностью остановились и мотор отключен.
2. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия, не тянитесь за машиной. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и выпустить мотокультиватор из рук.
3. Тщательно осмотрите площадку, на которой будет использоваться агрегат, и удалите все предметы, которые он способен отбросить.
4. Обязательно удалите с места предстоящей работы детей, животных и посторонних людей.
5. Всегда будьте внимательны. Оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте с мотокультиватором, если вы устали.
6. Для работы всегда одевайтесь соответственно. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части. Наденьте прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни. Носите обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости.
7. Не работайте с агрегатом босиком или в открытых сандалиях.
8. Всегда носите защитные очки. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы носить защитные наушники.
9. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накапливания остатков растительности и излишней смазки на двигателе, в зоне бензобака.
10. Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции изготовителя; следите, чтобы ноги не располагались вблизи рабочих органов.
11. Для безопасного использования агрегата следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.
12. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения или тянете агрегат на себя.
13. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
14. При работе на склонах следите за тем, чтобы не поскользнуться.
15. Соблюдайте чрезвычайную осторожность при изменении направления движения на склонах.
16. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.
17. Всегда проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные заслонки находятся в рабочем состоянии и на месте.
18. Всегда аккуратно обслуживайте и проверяйте ваше оборудование. Следуйте инструкциям по обслуживанию, указанным в данном руководстве.
19. Всегда храните мотокультиватор в закрытом сухом месте, недоступном для детей.
20. Не пытайтесь очистить фрезы во время их вращения. Сначала отключите мотор и дождитесь полной остановки фрез.
21. Не позволяйте детям или неспособным к такой работе людям, пользоваться устройством.
22. Не работайте в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
23. Не пытайтесь починить мотокультиватор сами. Для осуществления квалифицированного ремонта обращайтесь в официальный сервис Qazar в Вашем регионе.
24. Не заправляйте мотокультиватор топливом вблизи источников открытого огня. Перед

заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

25. Не заправляйте и не работайте с оборудованием внутри плохо проветриваемого помещения.
26. Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.
27. Не оставляйте двигатель включенным, если временно прекращаете работу.
28. Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.
29. Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина.
30. Не работайте с мотокультиватором, если бензин был пролит во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности мотокультиватора от случайно пролитого топлива.
31. Не работайте с мотокультиватором, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
32. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам

4. Сборка и регулировка

I. Сборка после распаковки:

1. Установка колес: Установите колеса по обеим сторонам выходного шестигранного вала и закрепите их, используя два болта М8х55 и гайки М8.
2. Используя крепежные болты, установите на раму мотокультиватора кронштейн рукоятки;
3. Установите верхние рукоятки управления, используя болты с гайкой из комплекта крепежа;



4. Используя палец со шплинтом, зафиксируйте рычаг переключения передач на кронштейне рукоятки;



5. Установите фрезы, используя пальцы и шплинты из комплекта:
Соберите фрезы, установив лезвия с помощью болтов из комплекта. Лезвия необходимо устанавливать заточенной стороной по ходу движения агрегата. На фото изображена правая фреза.



6. Установите правую и левую боковую защиту, используя болты и специальные планки из комплекта крепежа;

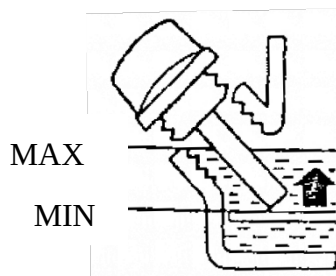


БК95

7. Установите кронштейн (сцепку) сошника и сам сошник, используя для этого болт и гайку из комплекта (либо палец и шплинт).



8. **Внимание!** Залейте масло в редуктор мотокультиватора. Рекомендуемый тип масла - трансмиссионное. Уровень масла должен быть на уровне заливной горловины.



II. Установка и регулировка троса:

Регулировка троса сцепления



1. Ослабьте стопорные болты на винте.
2. Проворачивайте винт по часовой стрелке до тех пор, пока из руля не выйдет его небольшая часть.
3. Проденьте головку троса через кронштейн троса сцепления на задней части редуктора в сборе. Убедитесь, что головка троса проходит в большое отверстие кронштейна троса.
4. Пропустите стальную проволоку троса сцепления в отверстие М8 на седле вилки сцепления, тщательно прижмите вилку сцепления и проведите головку троса в кронштейн троса.
5. Поворачивайте винт, отпускайте рукоятку сцепления до тех пор, пока сила сжатия пружины в сцеплении не сможет вернуть рукоятку в исходное положение, после чего затяните стопорную гайку.
6. Регулировка троса механизма реверса.
7. Ослабьте стопорные болты.
8. Проворачивайте винт по часовой стрелке до тех пор, пока из руля не выйдет его небольшая часть.

9. Пропустите головку троса в вал вилки механизма реверса сбоку редуктора в сборе. Убедитесь, что головка троса проходит в большое отверстие на валу вилки.
10. Потяните вал вилки механизма реверса против часовой стрелки, пропустите трос в зазор кронштейна троса механизма реверса сбоку редуктора, и убедитесь, что головка троса проходит в большое отверстие кронштейна троса.
11. Поворачивайте винт, отпускайте рукоятку управления механизмом реверса до тех пор, пока сила сжатия пружины в сцеплении не сможет вернуть рукоятку в исходное положение, после чего затяните стопорную гайку.

III. Регулировка троса газа

1. Переведите переключатель газа в положение минимальной скорости по часовой стрелке.
2. Проденьте стальную проволоку троса газа в резьбовое основание и жесткое основание в верхней части элемента регулировки газа двигателя.
3. Затяните стальную проволоку троса газа и закрепите болты на фиксирующем кронштейне.
4. Отрегулируйте переключатель газа несколько раз до тех пор, пока газ можно будет регулировать до максимального и минимального уровня

5. Проверка уровня масла

1. Проверьте затяжку всех соединительных болтов и затяните ослабленный крепеж.
2. Проверьте все органы управления (газ, сцепление, переключение передач и реверс) на предмет их беспрепятственного переключения. Если они находятся в неправильном положении, отрегулируйте их соответствующим образом.
3. Установите рычаг переключения передач редуктора в нейтральное положение.
4. Залейте моторное масло.
 - а) Залейте в картер двигателя смазочное масло SAE15W-40. Более подробно данная процедура изображена на рисунке.
 - б) Установите культиватор в устойчивое горизонтальное положение и залейте смазочное моторное масло SAE15W-40 в редуктор через отверстие для заливки масла. Для проверки уровня масла опустите в резервуар масляный щуп (Примечание: не вращайте масляный щуп). Уровень масла должен находиться между верхней и нижней ограничительными отметками на щупе.



- с) При заливке масла в воздушный фильтр снимите нижнюю крышку воздушного фильтра и залейте 0,1 л моторного масла SAE15W-40.
- д) Выберите подходящую смазку для двигателя, исходя из температурных условий окружающей среды.



Предупреждение: При доливе жидкостей не выходите за пределы верхней ограничительной отметки.

ВНИМАНИЕ!

Работа с низким уровнем масла в картере двигателя или работа без масла приведет к повреждению двигателя и не подлежит ремонту по гарантии. Перед началом работы всегда проверяйте уровень масла в двигателе.

Рекомендуется использовать моторное масло 15W40 (для плюсовых температур) для 4-х тактных двигателей с воздушным охлаждением. Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха.

Замена масла производится первый раз после 10 моточасов работы, второй и последующие после 50 моточасов работы.

Внимание! Если Вы заметили шум в редукторе, немедленно обратитесь в сервисный центр.

Для всех моделей: требуется залить масло в редуктор около 0,5-0,6л, подойдет либо трансмиссионное, либо машинное масло 15w40.

Топливо

В качестве топлива используйте бензин с октановым числом 92.

Прежде чем открывать топливный бак, сначала немного ослабьте крышку и подождите, чтобы давление в баке уравновесилось.

Храните бензин в специальных емкостях. Длительное хранение бензина (св. 3 месяцев) может привести к изменению его свойств и повреждению двигателя.

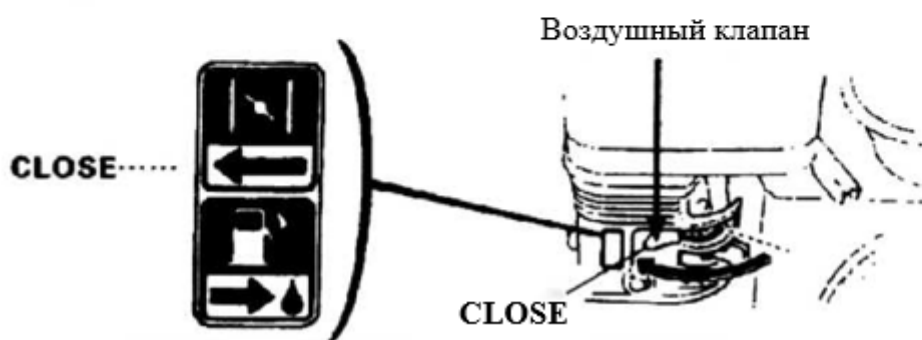
6. Запуск двигателя

Примечание: рычаг переключения передач должен быть в нейтральном положении.

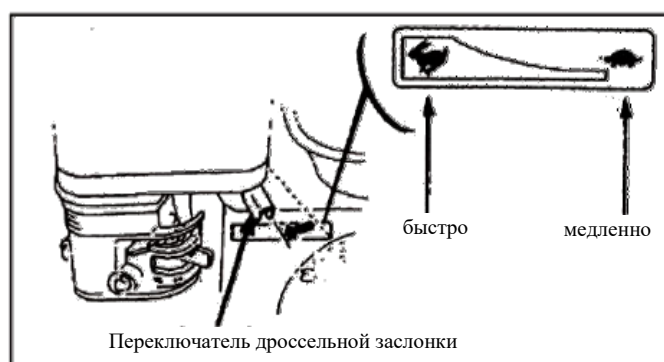
1. Переведите клапан подачи топлива в положение ВКЛ.



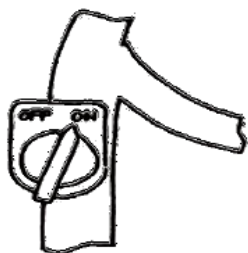
2. Переведите воздушный клапан в положение CLOSE («закрыто»).



3. Поверните переключатель дроссельной заслонки влево

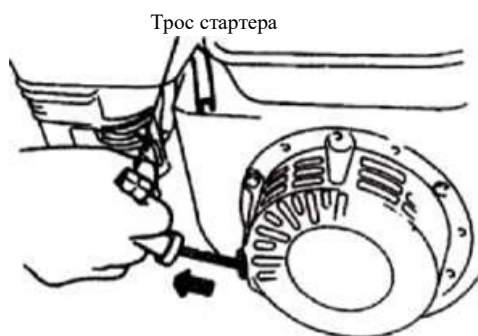


4. Поверните переключатель двигателя в положение «ВКЛ»

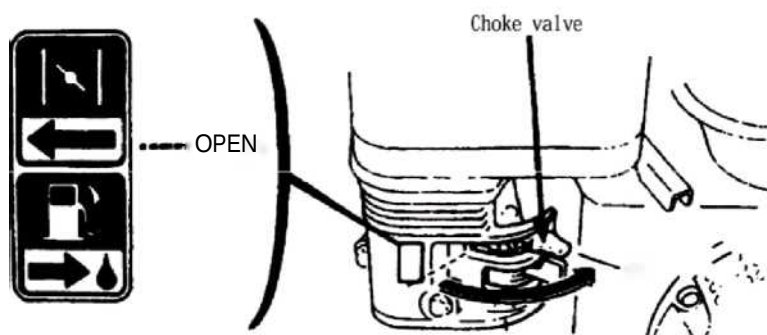


Возьмите рукоятку троса стартера и осторожно потяните трос до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, после чего резко дерните трос.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!: Не допускайте, чтобы трос стартера сорвался, поскольку это приведет к повреждению машины.

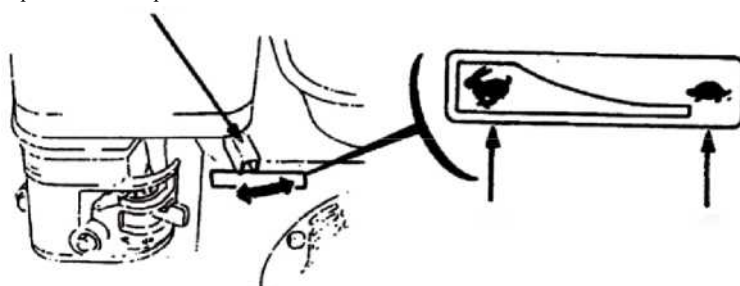


5. После предварительного подогрева двигателя переведите воздушный клапан в положение «OPEN» («открыто»)



6. Отрегулируйте частоту вращения двигателя с помощью переключателя газа

Переключатель дроссельной заслонки



ВНИМАНИЕ!

При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку, иначе зальете свечу зажигания.

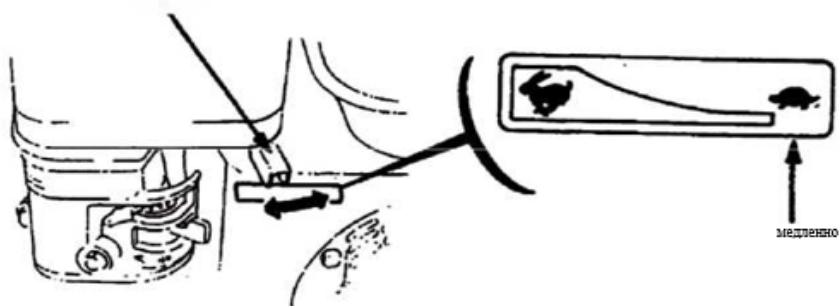
7. Отключение двигателя

(1) Без использования рукоятки аварийного останова

- Для того чтобы экстренно заглушить двигатель можно перевести переключатель двигателя в положение «Выкл»
- В нормальных условиях выполните следующие действия:

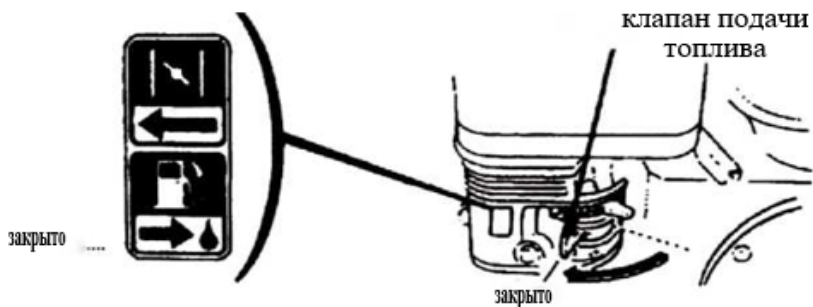
1. Переведите переключатель газа в положение минимального количества оборотов

Переключатель дроссельной заслонки



2. Выключите переключатель двигателя

3. Выключите клапан подачи топлива

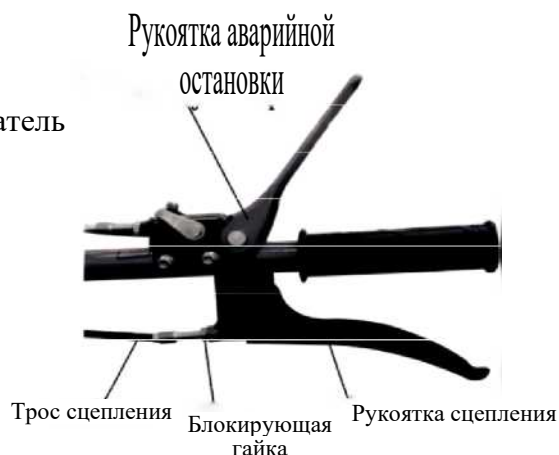


(2) С использованием рукоятки аварийного останова

Отпустите рукоятку аварийного останова и заглушите двигатель

8. Использование аварийной остановки

Затем прижмите рукоятку аварийной остановки и переведите переключатель газа в положение минимального количества оборотов.



9. Использование переключателя передач

- Мотокультиватор имеет две передачи.
- Переключение передач:
 - 1) Переведите переключатель газа в положение минимального количества оборотов.
 - 2) Плотно прижмите рукоятку сцепления для того чтобы отключить сцепление.
 - 3) Переведите рычаг переключения передач в необходимое вам положение.
 - 4) Отпустите ручку сцепления.

Использование задней передачи

- 1) Переведите переключатель газа в положение минимального количества оборотов.
- 2) Плотно прижмите ручку сцепления для того чтобы отключить сцепление.
- 3) Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Затем удерживайте указательным пальцем правой руки механизм блокировки реверса и плавно надавите на рукоятку управления механизмом реверса.
- 4) Плавно отпустите ручку сцепления, что включит сцепление. Теперь мотокультиватор может двигаться в обратном направлении. (Примечание: не отпускайте рукоятку управления механизмом реверса).

10. Важные положения

- A. Обращайте внимание на рабочее состояние мотокультиватора, проверяйте, чтобы все детали были соединены надлежащим образом.
- B. Запрещено использовать непрогретый мотокультиватор для выполнения работы с большой нагрузкой сразу же после запуска, особенно, это касается новых или прошедших капитальный ремонт культиваторов.
- C. Проверяйте уровень масла в двигателе и редукторе. Доливайте моторное масло в случае недостаточного количества.
- D. Не разрешается охлаждать двигатель водяной струей.
- E. Будьте осторожны, т.к. мотокультиватор может наклоняться во время обработки почвы.
- F. Запрещено использовать мотокультиватор, оборудованные ножами для отвальной обработки почвы, на пляже или на участках с галькой.
- G. После использования мотокультиватора в сельскохозяйственных целях очистите машину от грязи, сорняков и пятен и храните ее в чистом виде.
- H. Часто очищайте губчатый или сетчатый элемент воздушного фильтра и меняйте моторное масло.

11. Техническое обслуживание

Во время эксплуатации мотокультиватора, вследствие изменений направления движения, истирания и нагрузки, ослабление болтов и износ деталей является неизбежным и ведет к сбоям в работе системы, высокому потреблению топлива и прочим неисправностям машины. Для того чтобы снизить вероятность повреждений рекомендуется проводить регулярное техническое обслуживание мотокультиватора и поддерживать машину в работоспособном состоянии, что позволит продлить ее срок службы.

Техническое обслуживание

- A. Регулярное техническое обслуживание (до начала каждой операции и после ее завершения)
 - a) Прислушивайтесь к звуку работы и отслеживайте любые отклонения (такие как нехарактерный звук, перегрев, ослабление болтов, т.д.)
 - b) Проверьте на наличие утечек в двигателе, редукторе и блоке переключения передач.
 - c) Убедитесь, что уровень масла в двигателе и редукторе находится между крайними отметками щупа.
 - d) Удалите грязь, сорняки и пятна на машине после ее использования.
 - e) Ведите надлежащий сельскохозяйственный учет.
- B. Техническое обслуживание первого уровня (через каждые 150 часов наработки)
 - a) Выполните все действия, перечисленные в пункте Регулярное техническое обслуживание.
 - b) Очистите редуктор и блок переключения передач, замените моторное масло.
 - c) Проверьте и отрегулируйте сцепление, систему переключения передач и обратного хода.
- C. Техническое обслуживание второго уровня (через каждые 800 часов наработки)
 - a) Выполните все действия, перечисленные в пункте Техническое обслуживание первого уровня.
 - b) Проверьте все шестерни и подшипник, при обнаружении серьезного истирания, замените на новые.
 - c) При обнаружении повреждений ножей для отвальной обработки почвы, соединительных болтов и прочих деталей, замените их на новые.
- D. Капитальный ремонт (через каждые 1500-2000 часов наработки)
 - a) Отвезите мотокультиватор в местный специализированный сервисный центр для проведения капитального ремонта.
 - b) Попросите профессионального мастера проверить фрикционную накладку и сцепление.
- E. Информация о техническом обслуживании двигателя изложена в руководстве по эксплуатации двигателя.

Справочная таблица по техническому обслуживанию (знаком «•» отмечены требуемые позиции)

Позиции	Каждый раз после эксплуатации	Спустя 8 часов работы при половинной нагрузке	Через 1 месяц или спустя 20 часов наработки	Через 3 месяца или спустя 150 часов наработки	Каждый год или спустя 1000 часов наработки	Каждые 2 года или спустя 2000 часов наработки
Проверка болтов	•					
Проверка моторного масла	•					
Проверка и долив топлива		•	•	•		
Проверка на наличие утечек масла	•					
Очистка культиватора	•					
Устранение неисправностей	•					
Проверка деталей органов управления	•					
Проверка фрикционной накладки сцепления						•
Проверка шестерней и подшипника					•	

12. Хранение

Внимание! Опасность взрыва при воспламенении паров бензина.

Если мотокультиватор не планируется использовать более одного месяца или после окончания сезона следует:

- Слить бензин из топливного бака в канистру.
- Слить масло из картера двигателя.
- Очистить мотокультиватор.
- Протереть металлические части масляной тканью.
- Вывернуть свечу зажигания.
- Залить в свечное отверстие немного машинного масла и, прикрыв отверстие, несколько раз медленно провернуть коленчатый вал двигателя, используя рукоятку шнура стартера.
- Установить свечу зажигания, не подсоединяя колпачка высоковольтного кабеля к свече зажигания.
- Накрыть мотокультиватор и поместить на ровную поверхность в сухое и чистое помещение. Запрещается транспортировка и хранение двигателя с маслом не в горизонтальном положении.

13. Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	В топливном баке нет бензина	Залейте в бак чистый и свежий бензин
	Старый бензин	Слейте старый и залейте в бак чистый и свежий бензин
	Закрыт топливный кран	Открыть топливный кран
	Высоковольтный провод не подсоединен к свече	Наденьте колпачок высоковольтного кабеля на свечу
	Неправильное положение воздушной заслонки	Повернув рычаг закройте воздушную заслонку.
	Недостаток масла в картере двигателя	Проверьте уровень масла в картере, при необходимости долейте
	Отключено зажигание	Включите зажигание
Двигатель работает неравномерно	Плохой контакт на свече зажигания	Надежно закрепите высоковольтный кабель
	Плохой бензин, вода и грязь в топливной системе	Слейте старый и залейте в бак чистый и свежий бензин
	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
Фрезы не вращаются	Фрезы заблокированы камнями или крупными клубнями почвы	Заглушите двигатель, отключите зажигание и освободите фрезы
	Не отрегулирован трос сцепления	Отрегулируйте трос сцепления
Повышенная вибрация	Ослабли крепежи	Заглушите двигатель, отключите зажигание и затяните все крепежные элементы

Устранение неисправностей сцепления (Примечание: не разбирайте сцепление в сборе самостоятельно)

Неисправность	Причина	Метод устранения
Сцепление не работает	Неисправность рукоятки сцепления	Произведите ремонт или замену
	Повреждение троса сцепления	Замените
	Вилка сцепления не может стать в нужное положение	Произведите повторную регулировку троса или замените вилку
	Разъединение сварочных точек	Произведите ремонт или
	Штифт вилки изогнут или сломан	Замените
	Дефект фрикционной накладки	Замените
	Проблема с пружиной	Замените
	Выплавлен подшипник	Замените или долейте моторное масло в редуктор
После отключения сцепления двигатель работает нормально, однако, главный вал редуктора останавливается или работает медленно	Проблема с пружиной	Произведите замену
	Невозможность свободного вращения вала с вилкой приводит к неспособности вилки полностью возвращаться в исходное положение	Очистите поверхность соприкосновения позиционного вала и нажимной пластины для того, чтобы вилка могла перемещаться свободно
	Плохо отрегулирован трос сцепления	Проведите повторную регулировку троса сцепления

Устранение неисправностей редуктора

Неисправность	Причина	Метод устранения
Сбой переключения передач	Ослаблены винты главного вала	Снимите болты, шпонку и затяните повторно
Невозможность правильного переключения передач	Чрезмерное истирание блока переключения передач	Произведите замену
	Ослаблена ведущая коническая передача	Затяните круглые гайки
Сбой переключения механизма реверса	Чрезмерное истирание отверстия монтажной детали балансира	Произведите замену детали балансира
	Дефект пружины позиционирования главного вала	Произведите замену
	Главный вал неустойчив и ослаблены болты крышки	Затяните болты
	Деформация рычага переключения передач, мешающая переключению передач	Отрегулируйте рычаг переключения передач или произведите его замену
	Истирание вилки механизма реверса	Повторно отрегулируйте трос механизма реверса или произведите замену его вилки
	Проблема с тросом механизма реверса	Повторно отрегулируйте трос или произведите его замену
	Ослабление вала механизма реверса	Затяните задние болты вала механизма реверса
	Блокировка вилки механизма реверса	Очистите поверхность соприкосновения вилки и нажимной пластины
Шестерни механизма реверса не могут вернуться в исходное положение	Ослабление вала механизма реверса приводит к блокировке шестерни в неподвижном состоянии	Затяните болты задней части вала механизма реверса
	Дефект пружины вала механизма реверса	Произведите замену пружины
	Вал механизма реверса изогнут и деформирован	Произведите замену вала механизма реверса
Ослаблен вал механизма реверса	Ослаблены болты задней части вала механизма реверса	Затяните болты задней части
	Неплотный контакт вала механизма реверса с корпусом редуктора	Произведите замену

Слишком громкий шум от шестерней	Деформация и изгиб конической зубчатой передачи и вала механизма реверса	Произведите замену
	Слишком большой боковой зазор вследствие чрезмерного истирания шестерней	Произведите замену шестерни
	Неплотный контакт между конической зубчатой передачей, валом механизма реверса и корпусом редуктора	Произведите замену
Утечка масла на задней крышке главного вала	Повреждение уплотнительного кольца главного вала	Произведите замену уплотнительного кольца Ø17x1,8
	Повреждение сальника главного вала	Произведите замену сальника B25x40x7
	Повреждение уплотнительного кольца на крышке	Произведите замену уплотнительного кольца Ø45x1,8
Утечка масла на валу механизма реверса	Ослабление задних болтов вала механизма реверса	Затяните болты
	Повреждение уплотнительного кольца вала механизма реверса	Произведите замену уплотнительного кольца Ø18x1,8
Утечка масла на валике вилки механизма реверса	Повреждение уплотнительного кольца	Произведите замену уплотнительного кольца Ø11,2x2,65
Утечка масла на валике вилки сцепления	Повреждение уплотнительного кольца	Произведите замену уплотнительного кольца Ø11,2x2,65
Утечка масла на валу переключения передач	Повреждение уплотнительного кольца	Произведите замену уплотнительного кольца Ø11,2x2,65
Утечка масла на фланцевом соединении	Ослаблены болты	Затяните болты
	Повреждена вулканизированная бумажная прокладка	Произведите замену
Утечка масла на редукторе	На редукторе имеются мельчайшие скрытые отверстия	Произведите повторную сварку или используйте уплотнение, чтобы остановить утечку

Устранение неисправностей блока переключения передач

Неисправность	Причина	Метод устранения
Слишком громкий шум от шестерней	Чрезмерное истирание шестерней или неверный ремонт	Переустановите, отрегулируйте повторно или произведите замену шестерни
Шестерни заблокировались в неподвижном положении	Неверная установка	Переустановите
Перегрев	Недостаточное количество смазки в блоке	Долейте масло в соответствии с требованиями
	Слишком малый боковой зазор шестерни	Переустановите
	Слишком малый осевой зазор	Отрегулируйте повторно
Утечка масла на соединении редуктора	Ослаблен соединительный болт	Затяните болты
	Повреждена уплотняющая прокладка	Произведите замену
Утечка масла на корпусе выходного вала	Повреждение сальника	Произведите замену сальника В45х62х8
Серьезная утечка масла на шестигранном отверстии корпуса	Разлом корпуса вала	Произведите замену
Утечка масла на сливном отверстии	Повреждение уплотнительного кольца	Произведите замену уплотнительного кольца Ø10х1,8
	Ослаблены болты	Затяните болты
Утечка на блоке переключения передач	На блоке переключения передач имеются мельчайшие скрытые отверстия	Произведите повторную сварку или используйте уплотнение, чтобы остановить утечку

Прочее

Неисправность	Причина	Метод устранения
Сломан нож для отвальной обработки почвы	Во время работы нож попал на твердые предметы, такие как камни	Произведите замену ножа и избегайте во время работы попадания под нож таких твердых предметов, как камни в
Сломан трос управления	Длительная эксплуатация, приведшая к износу	Произведите замену

14. Единая служба технической поддержки

Адрес вашего сервисного центра:

Дополнительную информацию о порядке и месте проведения технического обслуживания и ремонта можно получить в Единой службе технической поддержки и у организации-продавца.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Предприятие-изготовитель вправе вносить в конструкцию усовершенствования, не изменяющие правила и условия эксплуатации, без отражения их в эксплуатационной документации. Все замечания и вопросы по поводу информации, приведенной в документации, направлять по указанному адресу электронной почты.

Дорогой покупатель!

Мы выражаем вам огромную признательность за выбор мотокультиватора «Qazar». Он прослужит вам долго. Мы сделали все возможное, чтобы данное изделие удовлетворяло вашим запросам, а качество соответствовало лучшим мировым образцам.

Компания производитель устанавливает расчетный срок службы оборудования 5 лет, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора «Qazar» - 1 год. Моментом начала эксплуатации считается дата, указанная Организацией-продавцом в гарантийном талоне.

15. Гарантийные обязательства

1. Изготовитель гарантирует работу сельскохозяйственной машины на протяжении одного года со дня продажи.
2. Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, указанных в паспорте.
3. Гарантийный ремонт не производится при нарушении гарантийной пломбы (наклейки).
4. Гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи и подписи продавца.
5. При отсутствии печати фирмы-продавца, даты продажи или подписи продавца гарантийный срок исчисляется от даты изготовления.

Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

**ВЫПОЛНЕННЫЕ
РАБОТЫ**

Наименование
мастерской

М.П.

**ВЫПОЛНЕННЫЕ
РАБОТЫ**

Наименование
мастерской

М.П.

**ВЫПОЛНЕННЫЕ
РАБОТЫ**

Наименование
мастерской

М.П.

16. Свидетельство о приемке

Мотокультиватор «Qazar» _____

№ _____

признан годным для эксплуатации.

Дата _____

продажи _____

Я покупатель/представитель фирмы _____

С условиями эксплуатации ознакомлен _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН
Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН
Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН
Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

